Tisková zpráva Ředitelství silnic Zlínského kraje

## Obnovíme silnici III. třídy mezi Bánovem a Nezdenicemi

**Havarijní stav je důvodem pro rekonstrukci 4,5 kilometru dlouhého úseku silnice III. třídy mezi Bánovem a Nezdenicemi. Bude probíhat ve dvou etapách – letos a v příštím roce. Náklady dosáhnou téměř 31 milionů korun. Cílem je zvýšit bezpečnost a plynulost dopravy v této hornaté části Zlínského kraje.**

#### Popis prací

Předmětem díla je obnova vozovkového souvrství, zpevnění a úprava krajnic silnice III/49511 v délce 4 530 metrů mezi Bánovem a Nezdenicemi na Uherskohradišťsku. Stavební úprava spočívá v rozfrézování vozovky, její reprofilaci a provedení recyklace za studena v tloušťce 180 milimetrů s následným položením dvou asfaltových vrstev, čímž dojde k navýšení nivelety o 100 milimetrů. Šířkové uspořádání zůstane stávající, v rozmezí 5,0 – 5,5 metru. Odvodnění vozovky v extravilánu bude řešeno příčným a podélným spádem do příkopů a na těleso komunikace. Odvodnění vozovky v intravilánu je zabezpečeno podélnými a příčnými sklony, kterými jsou povrchové vody svedeny ke kraji vozovky, kde je voda odváděna do dešťových vpustí, které jsou napojeny do kanalizace, nebo jsou povrchové vody odvedeny do příkop.

V rámci stavby dojde k údržbě stávajících nezpevněných krajnic v šířce 0,50 metru. Krajnice budou očištěny, seříznuty, a zpevněny. Součástí stavby je připojení stávajících hospodářských sjezdů, polních a účelových cest, obnova svislého dopravního značení v celém úseku stavby a doplnění nových směrových sloupků.

#### Zhotovitel, cena, termín

Zhotovitelem stavby bude firma MI Roads, a. s., se sídlem v Praze. Smluvní cena za tuto zakázku činí 30,849 milionu korun (včetně DPH). Stavba bude financována z prostředků Ředitelství silnic Zlínského kraje. Zahájení stavebních prací plánuje zhotovitel na 25. září 2025. Doba výstavby je stanovena na pět měsíců od předání staveniště, s přerušením přes zimní období, tedy s dokončením v roce 2026.

#### Uzavírky a dopravní omezení

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky, přičemž stavební práce budou rozděleny do dvou etap s cílem zajistit přístup rezidentům k jejich nemovitostem v lokalitě osady Záhoří-Mrmlov. Veškerá doprava včetně vozidel IZS bude vedena po objízdné trase přes Uherský Brod.

#### Současný stav a důvody pro rekonstrukci

Konstrukce stávající vozovky mezi Bánovem a Nezdenicemi vykazuje výrazné deformace okrajů vozovky, mozaikové, příčné a síťové trhliny, doprovázené deformací vozovky. Stavební stav vozovky je havarijní. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, které jsou základním předpokladem pro snížení nehodovosti. Dojde ke zlepšení stavebního stavu komunikace a jejích technických parametrů.

Zlín 5. září 2025

Kontakt:

Ředitelství silnic Zlínského kraje  
Tel. 577 044 206  
E-mail: podatelna@rszk.cz  
Internetové stránky: [www.rszk.cz](http://www.rszk.cz)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Ředitelství silnic Zlínského kraje**, příspěvková organizace, bylo založeno 1. 10. 2001. Jeho zřizovatelem je Zlínský kraj. Základním účelem a předmětem činnosti ŘSZK je výstavba, oprava, údržba a majetková správa silnic a jejich součástí a příslušenství ve vlastnictví Zlínského kraje. Ve správě ŘSZK jsou všechny silnice II. a III. třídy na území Zlínského kraje. Dohromady jde o 513 kilometrů silnic II. třídy a 1 251 kilometrů silnic III. třídy. K těmto silnicím patří také 725 mostů. ŘSZK má 44 zaměstnanců a pracoviště ve všech čtyřech okresech kraje.