

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 11/730/0051/LKKU/06/23

Č. j.: 13288-23-701

V Praze dne 20. 11. 2023



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále také „ÚCL“ nebo „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Kunovice

Článek I.

Ochranná pásma (dále jen „OP“) letiště Kunovice zasahují nad následující katastrální území:

| Katastrální území | kód k.ú. | Katastrální území | kód k.ú. |
|--------------------------------|----------|-------------------|----------|
| Babice u Uherského Hradiště | 600652 | Divoky | 766640 |
| Bánov | 600865 | Dobrkovice | 627275 |
| Bílovice u Uherského Hradiště | 604518 | Dolní Němčí | 629839 |
| Biskupice u Luhačovic | 604780 | Domanín | 630608 |
| Blatnice pod Svatým Antonínkem | 605310 | Doubravy | 631396 |
| Blatnička | 605344 | Drslavice | 632643 |
| Bohuslavice u Zlína | 606570 | Halenkovice | 636908 |
| Boršice u Buchlovic | 607983 | Havříce | 638064 |
| Boršice u Blatnice | 607975 | Hluk | 639907 |
| Břestek | 613801 | Horní Němčí | 643599 |
| Březolupy | 614599 | Hostějov | 645656 |
| Buchlovice | 615625 | Hradčovice | 646725 |
| Bzenec | 617270 | Hroznová Lhota | 648540 |
| Cetechovice | 617628 | Hrubá Vrbka | 648604 |
| Cvrčovice u Zdounek | 618161 | Hřivínův Újezd | 649163 |
| Částkov | 618608 | Huštěnovice | 649996 |
| Žlutava | 797723 | Hýsly | 650480 |

| Katastrální území | kód k.ú. | Katastrální území | kód k.ú. |
|--------------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|
| Chvalnov | 655198 | Mistřice II | 969099 |
| Chylice | 716189 | Modrá u Velehradu | 697842 |
| Jalubí | 656593 | Moravany u Kyjova | 698521 |
| Jankovice u Uherského Hradiště | 656844 | Moravský Písek | 699233 |
| Jarošov u Uherského Hradiště | 657565 | Napajedla | 701572 |
| Javorník nad Veličkou | 657905 | Nedachlebice | 702137 |
| Javorovec | 696072 | Nedakonice | 702145 |
| Ježov | 659509 | Nivnice | 704679 |
| Kaňovice u Luhačovic | 663034 | Nová Dědina | 705039 |
| Karlovice u Zlína | 663379 | Nová Lhota u Veselí nad Moravou | 705098 |
| Kelčany | 664774 | Oldřichovice u Napajedel | 710024 |
| Kelníky | 664782 | Ořechov u Uherského Hradiště | 712655 |
| Kněždub | 666840 | Ostrožská Lhota | 716171 |
| Kněžpole u Uherského Hradiště | 667102 | Ostrožská Nová Ves | 716201 |
| Komárov u Napajedel | 668711 | Ostrožské Předměstí | 773123 |
| Koryčany | 669661 | Osvětimany | 716359 |
| Korytná | 669695 | Otrokovice | 716731 |
| Kostelany | 654507 | Pašovice na Moravě | 718254 |
| Kostelany nad Moravou | 670031 | Petrov u Hodonína | 719773 |
| Kostelec u Kyjova | 670316 | Podolí nad Olšavou | 724262 |
| Košíky | 670880 | Pohořelice u Napajedel | 724882 |
| Kozojídky | 671959 | Polešovice | 725251 |
| Kudlovice | 676934 | Polichno | 725463 |
| Kunovice u Uherského Hradiště | 677345 | Popovice u Uherského Hradiště | 725862 |
| Kuželov | 678058 | Prakšice | 732826 |
| Kvačice | 773115 | Radějov u Strážnice | 737461 |
| Kvítkovice u Otrokovic | 716766 | Rohatec | 740381 |
| Labuty | 678856 | Roštín | 741507 |
| Lhota u Zlína | 680982 | Sady | 772917 |
| Lhotka u Hradčovic | 646733 | Salaš u Velehradu | 745961 |
| Lidčovice na Moravě | 784192 | Salaš u Zlína | 745952 |
| Lipov | 684368 | Skalka u Kyjova | 748048 |
| Lískovec | 684881 | Slavkov u Uherského Brodu | 750271 |
| Louka u Ostrohu | 687201 | Spytihněv | 752860 |
| Lubná u Kroměříže | 688029 | Staré Hutě na Moravě | 754404 |
| Malá Vrbka | 690422 | Staré Město u Uherského Hradiště | 754617 |
| Malenovice u Zlína | 635987 | Strážnice na Moravě | 756652 |
| Maršov u Uherského Brodu | 691950 | Stříbrnice u Uherského Hradiště | 757730 |
| Mařatice | 772925 | Střílky | 757861 |
| Medlovice u Uherského Hradiště | 692638 | Stupava | 758612 |
| Míkovice nad Olšavou | 694070 | Suchá Loz | 759031 |
| Milokošův | 780791 | Suchov | 759287 |
| Mistřice I | 696081 | Sušice u Uherského Hradiště | 759783 |

| Katastrální území | kód k.ú. | Katastrální území | kód k.ú. |
|-----------------------------|----------|--------------------|----------|
| Svárov u Uherského Hradiště | 759911 | Veletiny | 777919 |
| Syrovín | 761842 | Velká nad Veličkou | 778583 |
| Šarovy | 762067 | Velký Ořechov | 779679 |
| Šumice u Uherského Brodu | 764230 | Veselí - Předměstí | 780731 |
| Tasov nad Veličkou | 765091 | Veselí nad Moravou | 780723 |
| Těmice u Hodonína | 765872 | Vésy | 780995 |
| Těšov | 766828 | Vlčnov | 783897 |
| Topolná | 767778 | Vlkoš u Kyjova | 784036 |
| Traplice | 768022 | Vnorovy | 784206 |
| Tučapy | 771228 | Vracov | 785172 |
| Tupesy na Moravě | 771554 | Vrbka u Sulimova | 759490 |
| Tvarožná Lhota | 771988 | Vřesovice | 786748 |
| Uherské Hradiště | 772844 | Zarazice | 780804 |
| Uherský Brod | 772984 | Zástřizly | 791148 |
| Uherský Ostroh | 773131 | Zdounky | 792683 |
| Újezdec u Luhačovic | 774081 | Zlámanec | 792993 |
| Újezdec u Osvětman | 774057 | Zlechov | 793248 |
| Vacenovice u Kyjova | 775932 | Žádovice | 794261 |
| Vážany u Uherského Hradiště | 777293 | Žeravice u Kyjova | 796425 |
| Včelary | 604526 | Žeraviny | 796450 |
| Velehrad | 777676 | | |

Seznam použitých zkratk

| | |
|-------------|--|
| AIP ČR | Letecká informační příručka ČR |
| ARP | vztažný bod letiště |
| IFR | pravidla pro let podle přístrojů |
| KN | Katastr nemovitostí |
| LPIS | Evidence půdních bloků Ministerstva zemědělství |
| OP | ochranné pásmo |
| RWY | vzletová a přistávací dráha |
| VFR | pravidla pro let za viditelnosti |
| m n. m. Bpv | výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška |
| ft | stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot) |
| LKKU | kódové značení letiště Kunovice |
| TODA | použitelná délka vzletu |
| ÚCL | Úřad pro civilní letectví |
| VN | vysoké napětí |
| VVN | velmi vysoké napětí |
| WGS-84 | světový geodetický systém |

Základní údaje letiště Kunovice

| | |
|--------------------------------|---|
| Statut letiště: | Neveřejné mezinárodní letiště. |
| Provozovatel letiště: | Aircraft Industries, a.s., se sídlem Na Záhonech 1177, 686 04 Kunovice, IČO: 27174841 |
| Kódové označení letiště: | 3C (dle předpisu L14) |
| Provozní způsobilost pro lety: | VFR/IFR (přístrojová RWY) |
| Poloha letiště: | Letiště se nachází cca 4,5 km jižně od města Uherské Hradiště |

Průměrná výška provozních ploch: 176 m n. m. Bpv (577 ft)
 Vztažný bod letiště (ARP): 49° 01' 46'' N
 17° 26' 23'' E

Pozn.: hodnoty získány z AIP ČR

Dráhový systém letiště

Během procesu zřízení ochranného pásma došlo k posunu geomagnetického pólu, a tím došlo k přejmenování drah 03C a 21C na 02C a 20C. Současně došlo k úpravě stávajícího travnatého pásu podél zpevněné dráhy. Tyto souřadnice jsou již zde uvedeny.

Označení, zeměpisné a magnetické směry, rozměry jednotlivých polí viz tabulka.

| RWY | Zeměpisný a magnetický směr | Rozměry | THR | | | CWY (délka x šířka) |
|-----|-----------------------------|---------|----------------------|------------|-----------|------------------------|
| | | | Zeměpisné souřadnice | Souřadnice | Výška THR | |
| 02C | 025°GEO | 2000x30 | 49 01 16.61N | 540148.40 | 174.6 | 200x290 |
| | 020°MAG | | 017 26 02.34E | 1186136.60 | | |
| 20C | 205°GEO | 2000x30 | 49 02 15.10N | 539120.49 | 176.9 | 200x290 |
| | 200°MAG | | 017 26 44.56E | 1184421.16 | | |
| 02R | 025°GEO | 1315x40 | 49 01 24.64N | 539897.29 | 174.0 | 60x90 |
| | 020°MAG | | 017 26 13.58E | 1185911.93 | | |
| 20L | 205°GEO | 1315x40 | 49 02 03.10N | 539221.34 | 175.4 | 60x90 |
| | 200°MAG | | 017 26 41.34E | 1184783.96 | | |
| 02L | 025°GEO | 1315x40 | 49 01 28.24N | 539897.29 | 174.2 | 60x90 |
| | 020°MAG | | 017 26 05.28E | 1185911.93 | | |
| 20R | 205°GEO | 1315x40 | 49 02 06.70N | 539897.29 | 175.6 | 60x90 |
| | 200°MAG | | 017 26 33.04E | 1185911.93 | | |

Výchozí výšky pro OP vzletových a přiblížovacích prostorů jsou:

| RWY | Vzletový prostor | Přiblížovací prostor |
|-----|------------------|----------------------|
| 02C | 176.9 | 174.6 |
| 20C | 174.6 | 176.9 |

Ochranná pásma letiště

Pro letiště Kunovice - kódového čísla **3** s **přístrojovou** dráhou se podle předpisu L14, čl. 11.1 zřizují dále uvedená ochranná pásma (OP) letiště:

- OP se zákazem staveb:
 - OP provozních ploch letiště
- OP s výškovým omezením:
 - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy

- OP přechodové plochy
- OP vnější vodorovné plochy
- 3. OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- 4. OP se zákazem laserových zařízení
- 5. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- 6. OP ornitologická
 - vnitřní ornitologické OP
 - vnější ornitologické OP

Ochranná pásma byla vypracována na stávající fyzikální parametry hlavní dráhy RWY 03C/21C, dle předpisu L14, jak jsou uvedené v AIP ČR (LKKU AD 2.12).

Ochranná pásma k letecké stavbě vyhlášená dle dříve platných předpisů, jež jsou dotčena tímto opatřením obecné povahy, se nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy ruší. Ostatní ochranná pásma letecké stavby zůstávají v platnosti.

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) OP se zákazem staveb

- OP provozních ploch

Má tvar obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY s celkovou šířkou 600 m a délkou přesahující oba konce pásu RWY (konce TODA) o 400 m.

Pro RWY 02C/20C má OP provozních ploch rozměr **2 800 x 600 m, viz příloha č. B2.**

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- *trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry apod.), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod. s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu*
- *vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty*
- *hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu*
- *trvale nebo dočasně umisťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty*
- *konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení*

2) OP s výškovým omezením staveb

- OP vzletového a přiblížovacího prostoru

OP vzletového a přiblížovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 15 km měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletového a přiblížovacího prostoru stoupají vně od kratší základy ve sklonu 1:62,5 (1,6 %) až do výšky, kde sklon protíná vodorovnou plochu ve výšce 150 m nad výškovou prahu RWY. Za tímto bodem musí být plocha vzletových a přiblížovacích prostorů vodorovná.

Výchozí výškou přiblížovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Výchozí výškou vzletových ploch je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li zřízeno.

Půdorysný průmět OP s vyznačenými výškami OP viz příloha č. B1.

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 4 000 m se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště, tzn. u letiště Kunovice leží toto OP na kótě 221 m n. m.

- OP kuželové plochy

Plocha stoupá od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5%) až do dosažení výšky 100 m nad vnitřní vodorovnou plochu pro přístrojovou dráhu kódového čísla 3, tedy na kótu 321 m n. m.

- OP přechodové plochy

Je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozních ploch letiště a od okrajů ochranných pásem přibližovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy, ve sklonu 1:7 (14,3%).

- OP vnější vodorovné plochy

Vodorovná plocha navazující na vrchol OP kuželové plochy sahající do vzdálenosti 3 000 m od jejího okraje.

3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1 500 m u přístrojových RWY a o délce přesahující 3 000 m za kratší strany ochranných pásem provozních ploch (u přístrojových RWY).

Pro RWY 02C/20C má OP proti nebezpečným a klamavým světlům rozměr **8 800 x 1 500 m**, viz příloha č. B1.

V ochranném pásmu proti nebezpečným a klamavým světlům platí zákaz umístování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto ochranném pásmu proti nebezpečným a klamavým světlům, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu proti nebezpečným a klamavým světlům, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést pilota v omyl, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

4) OP se zákazem laserových zařízení

Ochranné pásmo je tvořeno dvěma sektory, pro které platí:

Sektor A – je vymezen obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 8 000 m, o délce přesahující za prahy drah o 10 000 m a zasahuje od země do výšky 600 m nad průměrnou nadmořskou výšku provozních ploch letiště (v případě letiště Kunovice na kótu **776 m n. m.**)

Pro RWY 02C/20C má Sektor A OP se zákazem laserových zařízení rozměr **22 000 x 8 000 m**, viz příloha č. B1.

Sektor B – má tvar kruhu se středem ve vztažném bodu letiště o poloměru 20 000 m a zasahuje od země do výšky 2 400 m nad průměrnou nadmořskou výšku provozních ploch letiště (v případě letiště Kunovice na kótu **2 576 m n. m.**), viz příloha č. 3.

V sektoru A ochranného pásma se zákazem laserových zařízení je zakázáno trvale nebo dočasně umístovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální přípustnou dávkou ozáření přesahující 50 nW/cm^2 .

V sektoru B ochranného pásma se zákazem laserových zařízení je zakázáno trvale nebo dočasně umístovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální přípustnou dávkou ozáření přesahující $5 \mu\text{W/cm}^2$.

Zdroj laserového záření o úrovni maximální přípustné dávky ozáření (MPE) přesahující 50 nW/cm^2 pro sektor A případně přesahující $5 \mu\text{W/cm}^2$ pro sektor B, je v OP možné umístit pouze se souhlasem ÚCL ČR.

5) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 4 500 m.

Pro RWY 02C/20C má ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN rozměr **11 800 x 2 000 m**, viz příloha č. B1.

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN, v ochranném pásmu s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN, podléhá souhlasu ÚCL.

6) OP ornitologická

Ochranná ornitologická pásma se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

- Vnitřní ornitologické OP:

Stanovuje se ve tvaru obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1 000 m.

Pro RWY 02C/20C má Vnitřní ornitologické OP rozměr **4 800 x 1 000 m**, viz příloha č. B1.

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.

- Vnější ornitologické OP:

Toto OP navazuje na vnitřní ornitologické OP a stanovuje se ve tvaru obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 3 000 m. OP se zřizuje pouze u přístrojových RWY.

Pro RWY 02C/20C má Vnější ornitologické OP rozměr **8 800 x 2 000 m**, viz příloha č. B1.

Ve vnějším ornitologickém ochranném pásmu lze zřizovat zemědělské stavby, jako např. drůbežárny, kravíny, bažantnice, střediska sběru a zpracování hmotných odpadů, vodní plochy a další stavby a zařízení s možností vzniku nadměrného výskytu ptactva pouze se souhlasem provozovatele a ÚCL.

Vyhodnocení OP

Bylo provedeno měření pro vyhodnocení překážek v ochranných pásmech. Všechna dostupná data byla analyzována a výsledky jsou v uvedených přílohách.

Překážky jsou zejména stromy, stožáry VN a VVN, budovy a komíny, silo, vysílače a antény, které vystupují nad plochy OP.

Seznam překážek v souřadnicovém systému WGS 84 je uveden v příloze č. B1 a B2.

1) OP se zákazem staveb

- OP provozních ploch

Jsou uvedeny pouze překážky, které neslouží k zajištění letového provozu a které nesplňují požadavky křehkosti, zejména tedy stromy, rodinné domy, silnice, terénní nerovnosti apod. V OP provozních ploch se nachází orná půda, proto se v těchto místech pohybují hospodářské stroje.

2) OP s výškovým omezením

Seznam překážek v souřadnicovém systému WGS 84 je uveden v příloze B1.

3) OP proti klamavým a nebezpečným světlům

Na základě pozemního prověření a podle zkušeností ze stávajícího letového provozu i z ověřovacích letů lze konstatovat, že v OP proti nebezpečným a klamavým světlům se nenacházejí žádná světla nebezpečná pro letecký provoz.

4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

V OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN se nachází přibližně 25,5 km sítí. Stávající vzdušná vedení zasahující do OP jsou zobrazena v příloze č. B1.

5) OP se zákazem laserových zařízení

V OP se zákazem laserových zařízení nebyly zjištěny žádné zařízení a stavby, které v nich nesmí být podle příslušných ustanovení platné legislativy umístěny.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

| ID | Název | Poloha (S-JTSK) | | Poloha (WGS84) | |
|-----|--------------------------------|-----------------|------------|----------------|---------------|
| | | Y | X | LAT | LONG |
| 1 | WDI | 539510,96 | 1184651,90 | 49 02 06.45N | 017 26 26.52E |
| 2 | beton | 539538,77 | 1184746,36 | 49 02 03.32N | 017 26 25.61E |
| 3 | trafostanice | 539373,35 | 1184420,44 | 49 02 14.33N | 017 26 32.16E |
| 4 | bývalá trafostanice | 539363,67 | 1184406,36 | 49 02 14.82N | 017 26 32.57E |
| 5 | meteostožár | 539359,42 | 1184377,79 | 49 02 15.75N | 017 26 32.64E |
| 6 | budova paragliding | 538874,50 | 1184444,91 | 49 02 15.10N | 017 26 56.73E |
| 6a | budova paragliding | 538894,97 | 1184477,37 | 49 02 13.99N | 017 26 55.88E |
| 7 | oplocení letiště | 539754,97 | 1185197,74 | 49 01 48.09N | 017 26 17.16E |
| 8 | Stromy u Novoveských Lázní | 539412,14 | 1185371,56 | 49 01 43.57N | 017 26 34.78E |
| 9 | Stromy u Novoveských Lázní | 539439,77 | 1185259,42 | 49 01 47.09N | 017 26 32.90E |
| 10 | hangár | 539755,32 | 1184828,18 | 49 02 00.00N | 017 26 15.38E |
| 10a | anténa | 539755,25 | 1184828,22 | 49 02 00.00N | 017 26 15.39E |
| 11 | komín Kunovice | 537592,78 | 1185687,29 | 49 01 39.07N | 017 28 05.43E |
| 12 | betonárka Kunovice | 537439,22 | 1185661,55 | 49 01 40.37N | 017 28 12.84E |
| 13 | silá Kunovice | 537366,67 | 1185429,36 | 49 01 48.08N | 017 28 15.29E |
| 14 | stromy Kunovice | 537366,90 | 1185515,83 | 49 01 45.30N | 017 28 15.69E |
| 15 | vodárna na kopci Hlaviny | 536526,54 | 1187071,75 | 49 00 57.77N | 017 29 04.23E |
| 16 | stromy Nový Dvůr | 536380,23 | 1188162,65 | 49 00 23.07N | 017 29 16.54E |
| 17 | věžový vodojem Nový Dvůr | 536406,53 | 1188021,66 | 49 00 27.53N | 017 29 14.59E |
| 18 | strom Nový Dvůr | 536501,05 | 1188062,94 | 49 00 25.91N | 017 29 10.16E |
| 19 | kostal sv. Antonínka | 537833,13 | 1193252,40 | 48 57 34.54N | 017 28 29.45E |
| 20 | kostal sv. Xavera | 537755,69 | 1181169,05 | 49 04 04.16N | 017 27 36.03E |
| 21 | kostal nanebevzetí Panny Marie | 535829,60 | 1181808,52 | 49 03 49.54N | 017 29 13.52E |
| 22 | rozhledna Rovnina | 533850,50 | 1181134,54 | 49 04 17.40N | 017 30 47.40E |
| 23 | bytové domy Uherské Hradiště | 536445,80 | 1182448,78 | 49 03 27.00N | 017 28 46.33E |
| 24 | bytové domy Uherské Hradiště | 536379,43 | 1182444,82 | 49 03 27.33N | 017 28 49.56E |
| 25 | vysílač Popovice | 532580,98 | 1183083,13 | 49 03 18.53N | 017 31 58.82E |
| 26 | vysílač Popovice (u vodojemu) | 532168,91 | 1183023,88 | 49 03 21.71N | 017 32 18.75E |
| 27 | stromy v předpolí THRO2 | 540538,49 | 1186864,15 | 49 00 51.95N | 017 25 46.69E |
| 28 | stromy v předpolí THRO2 | 540441,25 | 1186852,69 | 49 00 52.62N | 017 25 51.40E |
| 29 | stromy v předpolí THRO2 | 540632,55 | 1186678,44 | 49 00 57.64N | 017 25 41.20E |
| 30 | strom v předpolí THRO2 | 540656,99 | 1186460,90 | 49 01 04.57N | 017 25 38.97E |
| 31 | stromy u jezera Čtverec | 540682,52 | 1186407,68 | 49 01 06.20N | 017 25 37.47E |
| 32 | les Horní seč | 540294,62 | 1185660,44 | 49 01 31.50N | 017 25 52.91E |
| 33 | stromy U Včelína | 540388,68 | 1185871,34 | 49 01 24.41N | 017 25 49.31E |
| 34 | rozhledna Floriánka-Polešovice | 547800,61 | 1183542,68 | 49 02 16.08N | 017 19 34.96E |
| 35 | vysílač Polešovice | 547788,59 | 1183771,88 | 49 02 08.73N | 017 19 36.65E |
| 36 | Stromy u Novoveských Lázní | 539271,89 | 1185522,32 | 49 01 39.15N | 017 26 42.37E |
| 37 | Stromy u Novoveských Lázní | 539577,12 | 1185908,11 | 49 01 25.76N | 017 26 29.25E |
| 38 | Stromy u Novoveských Lázní | 539768,14 | 1186163,23 | 49 01 16.94N | 017 26 21.10E |
| 39 | Stromy u Novoveských Lázní | 539907,10 | 1186358,14 | 49 01 10.23N | 017 26 15.22E |
| 40 | Stromy u Novoveských Lázní | 539826,41 | 1186427,09 | 49 01 08.26N | 017 26 19.50E |
| 41 | budova Kunovice | 538271,98 | 1183667,98 | 49 02 42.02N | 017 27 22.57E |
| 42 | budova Kunovice | 538318,56 | 1183608,67 | 49 02 43.79N | 017 27 20.01E |
| 43 | budova Kunovice | 538345,01 | 1183566,01 | 49 02 45.08N | 017 27 18.51E |
| 44 | budova Kunovice | 538379,96 | 1183563,32 | 49 02 45.06N | 017 27 16.78E |
| 45 | budova Kunovice | 538426,34 | 1183493,95 | 49 02 47.15N | 017 27 14.18E |
| 46 | strom v předpolí THR20 | 538692,59 | 1183241,86 | 49 02 54.44N | 017 26 59.93E |
| 47 | stožár VN | 537787,04 | 1183169,01 | 49 02 59.61N | 017 27 43.98E |
| 48 | bytové domy Uherské Hradiště | 536745,05 | 1182411,91 | 49 03 27.25N | 017 28 31.48E |
| 49 | bytové domy Uherské Hradiště | 536679,85 | 1182465,14 | 49 03 25.74N | 017 28 34.93E |
| 50 | les na kopci Roviny | 547807,31 | 1182953,94 | 49 02 35.02N | 017 19 31.79E |
| 51 | el. vedení na kopci Roviny | 547980,70 | 1183144,06 | 49 02 28.35N | 017 19 24.21E |
| 52 | silu Uherské Hradiště | 538349,59 | 1190717,94 | 49 04 14.91N | 017 24 44.61E |
| 53 | vodárna kopec Mistřice | 531088,13 | 1179797,44 | 49 05 09.02N | 017 32 56.63E |
| 54 | les na kopci Loviště | 530144,58 | 1182454,99 | 49 03 46.27N | 017 33 55.36E |
| 55 | kopec Milonín | 531594,90 | 1183446,59 | 49 03 09.85N | 017 32 48.88E |
| 56 | les | 533215,22 | 1187502,01 | 49 00 54.16N | 017 31 48.48E |
| 57 | les na kopci Kobyly hlava | 534586,06 | 1193385,58 | 48 57 40.32N | 017 31 08.98E |

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Kunovice, kterým je právnická osoba Aircraft Industries, a.s., Na Záhonech 1177, 686 04 Kunovice, IČO: 27174841, na zřízení ochranných pásem letiště Kunovice a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Kunovice, která byla nedílnou součástí podnětu k jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Kunovice, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. listopadu 2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 11/730/0051/OPLKKU/01/15, č. j.: 6063-15-701, ze dne 12. 8. 2015 byl dne 14. 8. 2015 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 17. 8. 2015, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

Článek III

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne vyvěšení návrhu opatření obecné povahy byla Úřadu doručena následující písemná připomínka:

1. Připomínka Obce Ostrožská Nová Ves, 687 22, Dědina 161 doručená dne 14. září 2015

Připomínka: *Obec Ostrožská Nová Ves navrhuje změnu jak v textové, tak přílohové části takto:*

„pro RWY 03C/21C má OP provozních ploch rozměr 2900x500 m.... v příloze 9 vynechat položku 17 (polygon s vyjmenovanými body, zastavěné území se stromy).

Odůvodnění: Navržené OP provozních ploch zasahuje do dnes již vybudovaného a fungujícího prostoru loděnice rychlostních kanoistů TJ Ostrožská Nová Ves a rovněž zahrnuje příjezdovou komunikaci na východním břehu jezera Kunovská tabule. Navíc je loděnice vedená ve výčtu překážek OP provozních ploch. Existuje důvodná obava, že po vyhlášení OP by musely být tyto „překážky“ (veškeré stavby a zařízení loděnice) odstraněny, což je proti našemu zájmu o výchovu sportovních talentů. Navíc území hraničící s OP provozních ploch je možné rozvojové území sportu a rekreace v obci.

Vypořádání připomínky:

Návrhům na úpravy či zúžení ochranného pásma provozních ploch obecně nelze vyhovět, neboť Úřad je vázán limity pro daná ochranná pásma, tak jak jsou upravena v hlavě 11 předpisu Ministerstva dopravy L14 letiště od nichž se nelze odchýlit. Veškeré stávající stavby a zařízení jsou v OP definovány jako překážka a v rámci vyhodnocení ochranného pásma stávající objekty jako překážka akceptovatelná. Po korekci OP při chybném vytyčení ochranného pásma provozních ploch (2800x600m), a tím i ostatních pásem, se stávající zástavba prostoru loděnice již ani nenachází v ochranném pásmu provozních ploch, ale pouze v ochranném pásmu s výškovým omezením staveb, a tedy rozsah dosavadního využívání zmíněného území by neměl být narušen. Současně není potřeba, aby za stavu vytvořeného tímto opatřením obecné povahy bylo potřeba stávající stavby a zařízení loděnice odstraňovat.

Článek IV

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

K návrhu opatření obecné povahy byly podány tři písemné námitky. Ač Tělovýchovná jednota Ostrožská Nová Ves svoje podání nazvala připomínkami, Úřad je povinen posoudit, zda je určité podání možné kvalifikovat jako námitku nebo pouze jako připomínku vzhledem k tomu, kdo takové podání učinil, nikoli vzhledem ke kvalitě či obsahovým náležitostem takového podání (viz např. rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 28. 3. 2008, č. j. 2 Ao 1/2008-51). Vzhledem k tomu, že Tělovýchovná jednota Ostrožská Nová Ves je vlastníkem některých pozemků, které jsou dotčeny zřízovanými OP (viz text), posoudil Úřad podání jako námitky dle § 172 odst. 5 správního řádu.

- 1) Námitka Města Uherské Hradiště IČ: 00291471, korespondenční adresa: Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště zastoupená starostou Ing. Stanislavem Blahou, ze dne 14. 9. 2015, doručené Úřadu dne 16. 9 2015:

a. Námítka: *Námítka proti vymezení OP provozních ploch a navazujících OP*

OP provozních ploch jsou vymezena nad rámec požadavků uvedených v čl.11.1.3.2. předpisu L14, neboť ten stanovuje jejich rozměr jako přesahující délku RWY na obou koncích o 400m, což v konkrétních podmínkách letiště představuje $2000\text{ m} + (2 \times 400\text{ m}) = 2800\text{ m}$, nikoli v OOP uvedených 3200 m Rozdíl 400 m je způsoben tím, že přesah OP byl vytyčen nikoliv od stávající RWY, nýbrž od tzv. RWY stripu.

Požadujeme proto korekci OP provozních ploch na rozměr 2800 x 600 m a s ním i korekci ostatních ochranných pásem, jež jsou od tohoto OP odvozena.

Rozhodnutí o námitce:

Námítce se vyhovuje.

Odůvodnění:

Po provedené korekci OP provozních ploch a s ní i korekci ostatních pásem byly rozměry OP upraveny a projektová dokumentace ochranných pásem přepracována a nahrazena tak, jak je uvedeno v současnosti v čl. I tohoto opatření obecné povahy.

b. Námítka: *Námítka proti vyhodnocení OP letiště Kunovice, opomenutí vyhodnocení územně plánovací dokumentace*

Ze skutečnosti, že byla systémově opomenuta územně plánovací dokumentace všech dotčených obcí, plyne:

- *Nelze si učinit představu o dopadu OP do rozvojových ploch průmyslové zóny, která je situována sice v k.ú. Kunovice u UH (místní trať „Dlouhé“), ale je z části ve vlastnictví města Uherské Hradiště*
- *Nelze si učinit představu o dopadu OP do rozvojových ploch určených pro vedení VN a VVN vyplývajících z nadřazené územně plánovací dokumentace vydané státem (PÚR ČR) a krajem (ZÚR ZK) ani o stabilizaci přenosové sítě či proveditelnosti posílení trafostanice/rozvodny v místní části Rybárna v souladu se ZÚR ZK*
- *Nelze si učinit představu o dopadech OP letiště na celou řadu dalších veřejných zájmů (ve všech dotčených obcích) namátkou např. o dopadech proveditelnosti jednotlivých prvků ÚSES obsažených v těchto územních plánech. Ve 4. odstavci odůvodnění se uvádí, že „zřízením OP se vytváření omezující opatření, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokalita a nevyžadují další opatření v území“ Protože navrhovaná omezující opatření (OP) mohou znemožnit potřebnou ochranu jiných veřejných zájmů (ÚSES), lze tento výrok o dopadech na krajinný ráz označit za nepravdivý, či přinejmenším sporný.*
- *Město nemůže souhlasit s opatřeními, o jejichž dopadech si nemůže učinit konkrétní představu. Za vzniklé škody za těchto okolností neručíme a v případě prokazatelných škod budeme požadovat náhradu.*

Požadujeme proto ve vlastním zájmu navrhovatele vyhodnocení výše uvedených skutečností a dopadů na proveditelnost záměrů obsažených v územně plánovací dokumentaci dotčených obcí a doplnění učiněných zjištění do návrhu OOP

Rozhodnutí o námitce:

Námítce se nevyhovuje.

Odůvodnění:

Smyslem a účelem zřízení OP je především bezpečný provoz letiště a minimalizace rizik spojených s provozem letadel, přičemž rozsah a nutnost OP je dána přímo zákonnou úpravou. Ochranná pásma u leteckých staveb jsou zřizována ze zákona a to dle § 37 zákona o civilním letectví, zřizovací

povinnost má Úřad, a to z moci úřední, formou opatření obecné povahy dle § 171 - § 174 správního řádu. Ochranné pásmo letiště se stává územně analytickým podkladem, který dle ustanovení § 25 stavebního zákona slouží jako podklad k pořizování politiky územního rozvoje, územně plánovací dokumentace, jejich změně a pro rozhodování v území. K ochranným pásmům souhlas dotčených osob není zákonem vyžadován. Zveřejněný návrh opatření obecné povahy dle názoru Úřadu poskytuje dostatečně jasné informace ve vztahu k jednotlivým OP letiště, včetně limitů, které přináší k jednotlivým druhům OP. Dokumentace obsahuje výšky, kóty a rozměry, z nichž lze vše dovodit. Součástí dokumentace ochranných pásem je i vektorová podoba, která poskytuje kvalifikované možnosti pro identifikaci dotčených nemovitostí. Ochranná pásma nemají vliv na již stávající zástavbu. Jsou zde zakresleny stávající překážky a stávající vedení VN a VVN. Ochranné pásmo s výškovým omezením VN a VVN reguluje výstavbu vedení VN a VVN nacházející se v ochranném pásmu. Úřad za existence ochranných pásem posoudí případná nová vedení, zda nepředstavují nebezpečí pro letecký provoz s ohledem na lokální podmínky okolí letiště, postupem dle § 40 zákona o civilním letectví. Ve většině případů Úřad pouze vyžádá doplnění vedení o překážkové značení. Pouze ve výjimečných případech takové vedení nepovolí s ohledem na zajištění bezpečnosti v bezprostředním okolí letiště.

V posledním bodě odůvodnění námitky dotčená osoba poukazuje na skutečnost, že v rámci návrhu opatření obecné povahy by byla požadována náhrada za nucené omezení vlastnického práva a tím vzniklé škody. Dotčená osoba tímto ovšem zcela opomenula skutečnost, že její vlastnické právo samotným návrhem opatření obecné povahy z podstaty věci ještě nemohlo být omezeno – a i kdyby tomu tak bylo, nárok na náhradu za nucené omezení vlastnického práva je nárokem soukromoprávní povahy a jako takový nemůže být přiznán správním orgánem projednávajícím návrh opatření obecné povahy. Nelze zároveň opomenout ani fakt, že ne každé nucené omezení vlastnického práva s sebou nese povinnost náhrady. Vlastníci dotčených nemovitostí jsou obecně i bez svého souhlasu a bez náhrady totiž povinni strpět omezení, nepřesáhnou-li tato určitou míru, v rámci níž lze taková omezení po každém vlastníkovi bez dalšího spravedlivě požadovat (viz např. usnesení Nejvyššího správního soudu ze dne 21. 7. 2009, č. j. 1 Ao 1/2009-120). Úřad zde i při důkladném posouzení intenzity možné újmy způsobené opatřením obecné povahy dotčené osoby nedospěl k závěru, že tato dosahuje takové míry, kdy by po dotčené osobě nebylo možné omezení spravedlivě požadovat, viz zdůvodnění potřeby a míry omezení vlastnického práva dotčené osoby výše.

- 2) Námitka Tělovýchovné jednoty Ostrožská Nová Ves IČ: 60369761, korespondenční adresa: Lhotská 562 Ostrožská Nová Ves 6822 zastoupená Mgr. Vitem Pjajčíkem, předsedou a statutárním zástupcem, ze dne 10. 9. 2015, doručené Úřadu dne 16. 9 2015:

Námitka: Na základě zveřejnění návrhu opatření obecné povahy „Ochranná pásma letiště Kunovice“ podáváme připomínky vyplývající z činnosti našeho spolku, jichž se vymezení ochranných pásem letiště Kunovice dotýká. V lokalitě jezera Kunovská tabule nachází areál loděnice TJ Ostrožská Nová Ves aktuálně zahrnující následující budovy (k. ú.: 716201 Ostrožská Nová Ves):

Společenská budova, (rok zhotovení 1979, rekonstruováno 2001) parc. č.: 3023/2

Původní loděnice, (rok zhotovení: 1974), parc. č.: 3040/2, 3043/2,

WC pro veřejnost, (rok zhotovení: 1984, rekonstruováno 2004), parc. č.: 3015/2

Rozhodcovská věž, (rok zhotovení: 1998, rekonstruováno 2013), parc. č.: 3046/3

Tiskové středisko, (rok zhotovení: 1998, rekonstruováno 2010), parc. č.: 3046/2

Objekt občerstvení (rok zhotovení: 1991), parc. č.: 3023/3

Areál a loděnice, (rok zhotovení: 2004), parc. č.: 1912/20

Dále se v oploceném areálu nachází 7 mobilních buněk, čtyři plechové sklady, garáž a na jezeře bývá čtyřikrát ročně vytyčována závodní dráha pro soutěže dětí, mládeže a dospělých, v okolí jezer je pořádán běžecský závod. Žádná z budov nedosahuje výšky okolních stromů. Okolní komunikace jsou využívány pro organizaci tréninků a soutěží včetně zajištění bezpečnosti pádlujících.

Veškeré budovy a zázemí slouží k zajištění činnosti oddílu kanoistiky TJ Ostrožská Nová Ves, který vznikl v roce 1957 a věnuje se přípravě reprezentantů České republiky v rychlostní kanoistice. Prvořadou náplní je každodenní sportovní příprava s převahou dětí a mládeže z celého regionu. Lokalita je jediným místem Zlínského kraje, kde je toto tradiční olympijské sportovní odvětví za podpory místní samosprávy, Zlínského kraje, Českého Svazu Kanoistů, České Unie Sportu, Českého Olympijského Výboru a také Ministerstva mládeže, školství a

tělovýchovy rozvíjeno. Dále areál poskytuje zázemí pro trénink i soutěže dračích lodí, tento je také využíván školami.

Předpokládáme, že v případě změn ochranných pásem vodního zdroje nebo jejich klasifikaci budeme moci provádět stavební úpravy v areálu včetně nahrazení dosluhujících staveb novými tak, aby neohrozily bezpečnost leteckého provozu.

Pokud by mělo zřízení OP nějakým způsobem omezit dlouholetou činnost spolku včetně pořádání soutěží, s návrhem opatření obecné povahy, tak, jak byl zveřejněn nesouhlasíme.

Rozhodnutí o námitce:

Námitce se nevyhovuje.

Odůvodnění:

Námitka TJ Ostrožská Nová Ves byla úřadem akceptována, neboť nebyl shledán rozpor s navrženými pásmy. Ochranná pásma nemají vliv na činnost spolku a při dodržení výškového omezení ani na budoucí stavební úpravu areálu.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí až čtvrtek v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod. a v pátek v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na úřední desce (digitální či analogové) a webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna po vymezenou dobu i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy:

1. OP-LKKU-2023-B1-celková situace
2. OP-LKKU-2023-B2-detail okolí letiště
3. OP-LKKU-2023-B3-OP se zákazem laserových zařízení

4. Seznam překážek LKKU

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 22. 11. 2023

Svěšeno dne:

Obdrží: Provozovatel:

Aircraft Industries, a.s. (IDDS: z74cpiv)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů): Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Magistrát města Zlína (IDS: 5ttb7bs)
- Stavební i Městský úřad Kroměříž (IDS: bg2bfur)
- Stavební i Městský úřad Kyjov (IDS: f28bdah)
- Stavební i Městský úřad Luhačovice (IDS: m35bcw4)
- Stavební i městský úřad Hodonín (IDS: mwvbkvs)
- Stavební i Městský úřad Otrokovice (IDS: jfrb7zs)
- Stavební i Městský úřad Uherský Brod (IDS: e3kbzf6)
- Stavební i Městský úřad Uherské Hradiště (IDS: ef2b3c5)
- Stavební i Městský úřad Veselí nad Moravou (IDS: ismbss3)
- Městský úřad Bzenec (IDS: uyvb2ie)
- Městský úřad Hluk (IDS: uhkbyvz)
- Městský úřad Koryčany (IDS: 3p3bdj7)
- Městský úřad Kunovice (IDS: djzbx2k)
- Městský úřad Napajedla (IDS: rmzbckn)
- Městský úřad Staré Město (IDS: 8tvb3cp)
- Městský úřad Strážnice (IDS: ngpby9e)
- Městský úřad Uherský Ostroh (IDS: vm7bs3x)
- Městský úřad Vracov (IDS: xiibr5m)
- Městys Buchlovice (IDS: tczb6p6)
- Městys Polešovice (IDS: yrrbbyp)
- Obecní úřad Bílovice (IDS: kn3bfhs)
- Obecní úřad Boršice (IDS: mafb2ay)
- Obecní úřad Kvasice (IDS: quhbtab)
- Obecní úřad Velká nad Veličkou (IDS: 57ybaqy)
- Obecní úřad Zdounky (IDS: epwbabk)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDS: v8gaaz5)

Dotčená města a obce:

- Babice (IDS: fqzbfmm)
- Bánov (IDS: v6fbfkw)
- Bílovice (IDS: kn3bfhs)
- Blatnice pod svatým Antonínkem (IDS: gq8bpqx)
- Blatnička (IDS: 4qabmmf)
- Bohuslavice u Zlína (IDS: kzybw3i)
- Boršice u Blatnice (IDS: 2eebldr)
- Boršice (IDS: mafb2ay)
- Břestek (IDS: u52bt7t)
- Březolupy (IDS: c69b2dg)
- Buchlovice (IDS: tczb6p6)
- Biskupice (IDS: x6daq7g)
- Bzenec (IDS: uyvb2ie)
- Cetechovice (IDS: r38b5qh)
- Částkov (IDS: vpcaq9e)
- Čeložnice (IDS: 729by96)
- Dobrkovice (IDS: 83xamm3)
- Domanín (IDS: 8t3beni)
- Dolní Němčí (IDS: by7beqv)
- Doubravy (IDS: jvgbsii)
- Drslavice (IDS: vueau9v)
- Halenkovice (IDS: ip7beft)
- Hluk (IDS: uhkbyvz)
- Horní Němčí (IDS: ksdbq3r)
- Hostějov (IDS: p27aray)
- Hradčovice (IDS: qq4bd3e)
- Hroznová Lhota (IDS: mdxbn6v)
- Hrubá Vrbka (IDS: 9mjbdys)
- Hřivínův Újezd (IDS: cd2a32y)
- Huštěnovice (IDS: escbnnv)
- Hýsly (IDS: kbaa2qa)
- Chvalnov-Lísky (IDS: e24asu6)
- Jalubí (IDS: x57bdvm)
- Jankovice (IDS: emjajm8)
- Javorník (IDS: 982bney)
- Ježov (IDS: rtxbdt)
- Kaňovice (IDS: ie2arbh)
- Karlovice (IDS: zd4bhmk)
- Kelníky (IDS: s8barbb)
- Kelčany (IDS: t8iazem)
- Kněždub (IDS: qfirbmd8)
- Kněžpole (IDS: fngbdmc)
- Komárov (IDS: v28atpv)
- Koryčany (IDS: 3p3bdj7)
- Korytná (IDS: swsbdja)
- Kostelany (IDS: nujidxi)
- Kostelany nad Moravou (IDS: kkibdhh)
- Kostelec (IDS: eydbdiz)
- Košíky (IDS: 3zkarb7)
- Kozojídky (IDS: vvvbnqj)
- Kudlovice (IDS: i39at74)
- Kuželov (IDS: mfkbtzd)
- Kunovice (IDS: djzbx2k)
- Labuty (IDS: c2gaxcq)
- Lhota (IDS: 8qgb35q)
- Lipov (IDS: 2qmbc2n)
- Louka (IDS: evrbmvu)

- Lubná (IDS: 23tavj9)
- Luhačovice (IDS: m35bcw4)
- Magistrát města Zlín (IDS: 5ttb7bs)
- Malá Vrbka (IDS: zcia2hz)
- Medlovice (IDS: bvyastr)
- Mistřice (IDS: 549bvew)
- Modrá (IDS: i76bzz3)
- Moravany (IDS: v7ea2gk)
- Moravský Písek (IDS: krkbhhz)
- Napajedla (IDS: rmzbckn)
- Nedachlebice (IDS: dpkbcjd)
- Nedakonice (IDS: puvbzf2)
- Nivnice (IDS: 8k6bsjq)
- Nová Lhota (IDS: imnbcfi)
- Nová Dědina (IDS: 9wqb245)
- Oldřichovice (IDS: jupbiyq)
- Ořechov (IDS: euvbqn6)
- Ostrožská Lhota (IDS: uhsbb7u)
- Ostrožská Nová Ves (IDS: jqhbb7y)
- Osvětimany (IDS: 5cqbgy8)
- Otrokovice (IDS: jfrb7zs)
- Pašovice (IDS: phdammb)
- Petrov (IDS: 2jgbjd9)
- Podolí (IDS: usfasq6)
- Pohořelice (IDS: nnqbp5i)
- Polešovice (IDS: yrrbbyp)
- Popovice (IDS: rw6bzqz)
- Prakšice (IDS: k3mb3u2)
- Radějov (IDS: 23qa7wb)
- Rohatec (IDS: je6bbbru)
- Roštín (IDS: 4pparei)
- Salaš (IDS: sbeass3)
- Skalka (IDS: byzb3e2)
- Spytihněv (IDS: 6m7b3ut)
- Staré Hutě (IDS: w3iarf2)
- Staré Město (IDS: 8tvb3cp)
- Strážnice (IDS: ngpby9e)
- Stříbrnice (IDS: 7utarfw)
- Střílky (IDS: ighbis4)
- Stupava (IDS: gm4argr)
- Slavkov (IDS: gpjbixc)
- Suchá Loz (IDS: p3vba7s)
- Suchov (IDS: m38a2j4)
- Sušice (IDS: z8nargf)
- Svárov (IDS: azxarh9)
- Syrovín (IDS: btxbxei)
- Šarovy (IDS: 4vcbrnw)
- Šumice (IDS: j98br7q)
- Tasov (IDS: 6fgbs3r)
- Těmice (IDS: j8nba33)
- Topolná (IDS: m4tbwty)
- Traplice (IDS: dwebaz9)
- Tučapy (IDS: s2ybkc3)
- Tupesy (IDS: 4e2bav7)
- Tvarožná Lhota (IDS: 7h8b46c)
- Uherský Brod (IDS: e3kbzff6)
- Uherské Hradiště (IDS: ef2b3c5)
- Uherský Ostroh (IDS: vm7bs3x)
- Újezdec (IDS: ypwbtvc)
- Vacenovice (IDS: h6dbas4)
- Vážany (IDS: 3t9bkcx)

- Velehrad (IDS: psibark)
- Veletiny (IDS: c6gbstk)
- Velký Ořechov (IDS: nftb32p)
- Velká nad Veličkou (IDS: 57ybaqy)
- Veselí nad Moravou (IDS: ismbss3)
- Vlčnov (IDS: nx3bjqj)
- Vlkoš (IDS: t2hbaif)
- Vracov (IDS: xiibr5m)
- Vrbka (IDS: ggua96e)
- Vřesovice (IDS: btca26j)
- Vnorovy (IDS: i88baim)
- Zástřizly (IDS: 8iwari9)
- Zdounky (IDS: epwbabk)
- Zlámanec (IDS: 2jdbvqc)
- Zlechov (IDS: gj6bjqf)
- Žádovice (IDS: e7vbvvu)
- Žeravice (IDS: kb3baa3)
- Žeraviny (IDS: nnwa3ff)
- Žlutava (IDS: xkda982)

| ID | Název | Poloha (S-JTSK) | | Poloha (WGS84) | |
|-----|--------------------------------|-----------------|------------|----------------|---------------|
| | | Y | X | LAT | LONG |
| 1 | WDI | 539510,96 | 1184651,90 | 49 02 06.45N | 017 26 26.52E |
| 2 | beton | 539538,77 | 1184746,36 | 49 02 03.32N | 017 26 25.61E |
| 3 | trafostanice | 539373,35 | 1184420,44 | 49 02 14.33N | 017 26 32.16E |
| 4 | bývalá trafostanice | 539363,67 | 1184406,36 | 49 02 14.82N | 017 26 32.57E |
| 5 | meteostožár | 539359,42 | 1184377,79 | 49 02 15.75N | 017 26 32.64E |
| 6 | budova paragliding | 538874,50 | 1184444,91 | 49 02 15.10N | 017 26 56.73E |
| 6a | budova paragliding | 538894,97 | 1184477,37 | 49 02 13.99N | 017 26 55.88E |
| 7 | oplocení letiště | 539754,97 | 1185197,74 | 49 01 48.09N | 017 26 17.16E |
| 8 | Stromy u Novoveských Lázní | 539412,14 | 1185371,56 | 49 01 43.57N | 017 26 34.78E |
| 9 | Stromy u Novoveských Lázní | 539439,77 | 1185259,42 | 49 01 47.09N | 017 26 32.90E |
| 10 | hangár | 539755,32 | 1184828,18 | 49 02 00.00N | 017 26 15.38E |
| 10a | anténa | 539755,25 | 1184828,22 | 49 02 00.00N | 017 26 15.39E |
| 11 | komín Kunovice | 537592,78 | 1185687,29 | 49 01 39.07N | 017 28 05.43E |
| 12 | betonárka Kunovice | 537439,22 | 1185661,55 | 49 01 40.37N | 017 28 12.84E |
| 13 | silá Kunovice | 537366,67 | 1185429,36 | 49 01 48.08N | 017 28 15.29E |
| 14 | stromy Kunovice | 537366,90 | 1185515,83 | 49 01 45.30N | 017 28 15.69E |
| 15 | vodárna na kopci Hlaviny | 536526,54 | 1187071,75 | 49 00 57.77N | 017 29 04.23E |
| 16 | stromy Nový Dvůr | 536380,23 | 1188162,65 | 49 00 23.07N | 017 29 16.54E |
| 17 | věžový vodojem Nový Dvůr | 536406,53 | 1188021,66 | 49 00 27.53N | 017 29 14.59E |
| 18 | strom Nový Dvůr | 536501,05 | 1188062,94 | 49 00 25.91N | 017 29 10.16E |
| 19 | kostal sv. Antonínka | 537833,13 | 1193252,40 | 48 57 34.54N | 017 28 29.45E |
| 20 | kostel sv. Xavera | 537755,69 | 1181169,05 | 49 04 04.16N | 017 27 36.03E |
| 21 | kostel nanebevzetí Panny Marie | 535829,60 | 1181808,52 | 49 03 49.54N | 017 29 13.52E |
| 22 | rozhledna Rovnina | 533850,50 | 1181134,54 | 49 04 17.40N | 017 30 47.40E |
| 23 | bytové domy Uherské Hradiště | 536445,80 | 1182448,78 | 49 03 27.00N | 017 28 46.33E |
| 24 | bytové domy Uherské Hradiště | 536379,43 | 1182444,82 | 49 03 27.33N | 017 28 49.56E |
| 25 | vysílač Popovice | 532580,98 | 1183083,13 | 49 03 18.53N | 017 31 58.82E |
| 26 | vysílač Popovice (u vodojemu) | 532168,91 | 1183023,88 | 49 03 21.71N | 017 32 18.75E |
| 27 | stromy v předpolí THRO2 | 540538,49 | 1186864,15 | 49 00 51.95N | 017 25 46.69E |
| 28 | stromy v předpolí THRO2 | 540441,25 | 1186852,69 | 49 00 52.62N | 017 25 51.40E |
| 29 | stromy v předpolí THRO2 | 540632,55 | 1186678,44 | 49 00 57.64N | 017 25 41.20E |
| 30 | strom v předpolí THRO2 | 540656,99 | 1186460,90 | 49 01 04.57N | 017 25 38.97E |
| 31 | stromy u jezera Čtverec | 540682,52 | 1186407,68 | 49 01 06.20N | 017 25 37.47E |
| 32 | les Horní seč | 540294,62 | 1185660,44 | 49 01 31.50N | 017 25 52.91E |
| 33 | stromy U Včelína | 540388,68 | 1185871,34 | 49 01 24.41N | 017 25 49.31E |
| 34 | rozhledna Floriánka-Polešovice | 547800,61 | 1183542,68 | 49 02 16.08N | 017 19 34.96E |
| 35 | vysílač Polešovice | 547788,59 | 1183771,88 | 49 02 08.73N | 017 19 36.65E |
| 36 | Stromy u Novoveských Lázní | 539271,89 | 1185522,32 | 49 01 39.15N | 017 26 42.37E |
| 37 | Stromy u Novoveských Lázní | 539577,12 | 1185908,11 | 49 01 25.76N | 017 26 29.25E |
| 38 | Stromy u Novoveských Lázní | 539768,14 | 1186163,23 | 49 01 16.94N | 017 26 21.10E |
| 39 | Stromy u Novoveských Lázní | 539907,10 | 1186358,14 | 49 01 10.23N | 017 26 15.22E |
| 40 | Stromy u Novoveských Lázní | 539826,41 | 1186427,09 | 49 01 08.26N | 017 26 19.50E |
| 41 | budova Kunovice | 538271,98 | 1183667,98 | 49 02 42.02N | 017 27 22.57E |
| 42 | budova Kunovice | 538318,56 | 1183608,67 | 49 02 43.79N | 017 27 20.01E |
| 43 | budova Kunovice | 538345,01 | 1183566,01 | 49 02 45.08N | 017 27 18.51E |
| 44 | budova Kunovice | 538379,96 | 1183563,32 | 49 02 45.06N | 017 27 16.78E |
| 45 | budova Kunovice | 538426,34 | 1183493,95 | 49 02 47.15N | 017 27 14.18E |
| 46 | strom v předpolí THR20 | 538692,59 | 1183241,86 | 49 02 54.44N | 017 26 59.93E |

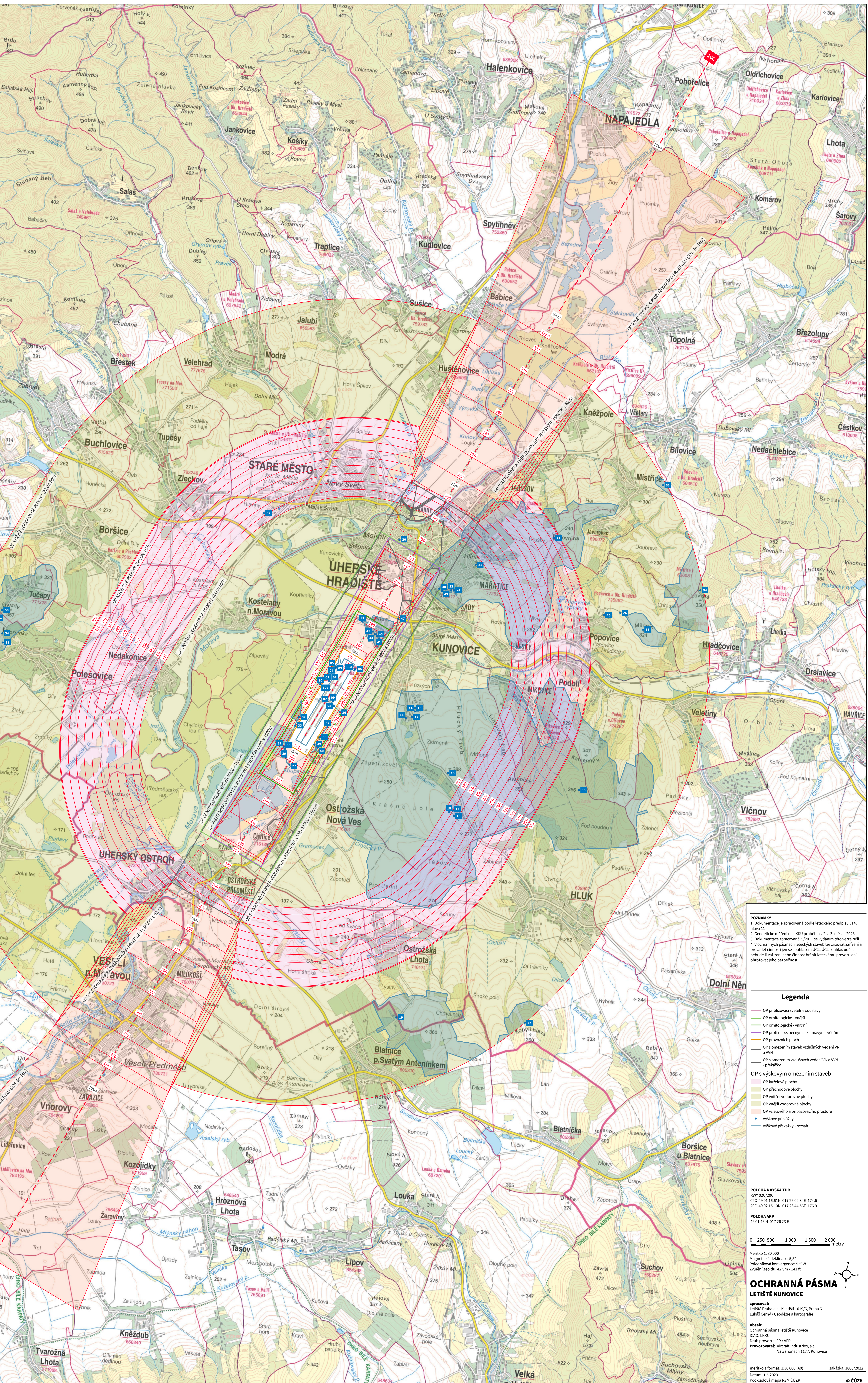
| | | | | | |
|----|------------------------------|-----------|------------|--------------|---------------|
| 47 | stožár VN | 537787,04 | 1183169,01 | 49 02 59.61N | 017 27 43.98E |
| 48 | bytové domy Uherské Hradiště | 536745,05 | 1182411,91 | 49 03 27.25N | 017 28 31.48E |
| 49 | bytové domy Uherské Hradiště | 536679,85 | 1182465,14 | 49 03 25.74N | 017 28 34.93E |
| 50 | les na kopci Roviny | 547807,31 | 1182953,94 | 49 02 35.02N | 017 19 31.79E |
| 51 | el. vedení na kopci Roviny | 547980,70 | 1183144,06 | 49 02 28.35N | 017 19 24.21E |
| 52 | silo Uherské Hradiště | 538349,59 | 1190717,94 | 49 04 14.91N | 017 24 44.61E |
| 53 | vodárna kopec Mistřice | 531088,13 | 1179797,44 | 49 05 09.02N | 017 32 56.63E |
| 54 | les na kopci Loviště | 530144,58 | 1182454,99 | 49 03 46.27N | 017 33 55.36E |
| 55 | kopec Milonín | 531594,90 | 1183446,59 | 49 03 09.85N | 017 32 48.88E |
| 56 | les | 533215,22 | 1187502,01 | 49 00 54.16N | 017 31 48.48E |
| 57 | les na kopci Kobylí hlava | 534586,06 | 1193385,58 | 48 57 40.32N | 017 31 08.98E |

| Výška (Bpv) | Přesah do OP | Druh ochranného pásma |
|----------------|--------------|------------------------------------|
| 185,6 | - | provozní plocha |
| 177,3 | - | provozní plocha |
| 179,3 | - | provozní plocha |
| 180,0 | - | provozní plocha |
| 187,1 | - | provozní plocha |
| 181,2 | - | provozní plocha |
| 179,9 | - | provozní plocha |
| 179,1 | - | provozní plocha |
| 199,9 | 23,5 | provozní plocha, přechodová plocha |
| 180,2 | - | provozní plocha |
| 181,6 | 0,5 | přechodová plocha |
| 184,4 | 3,3 | přechodová plocha |
| 273,0 | 52,0 | vnitřní vodorovná plocha |
| 231,1 | 10,1 | vnitřní vodorovná plocha |
| 246,2 | 25,2 | vnitřní vodorovná plocha |
| 249,8 | 28,8 | vnitřní vodorovná plocha |
| 297,2 | 76,2 | vnitřní vodorovná plocha |
| 290,6 | 55,9 | kuželová plocha |
| 286,2 | 56,3 | kuželová plocha |
| 285,5 | 58,6 | kuželová plocha |
| 372,8 | 51,8 | vnější vodorovná plocha |
| 227,7 | 6,7 | vnitřní vodorovná plocha |
| 259,7 | 38,7 | vnitřní vodorovná plocha |
| 391,5 | 77,6 | kuželová plocha |
| 247,1 | 26,1 | vnitřní vodorovná plocha |
| 245,8 | 24,8 | vnitřní vodorovná plocha |
| 331,0 | 10,0 | vnější vodorovná plocha |
| 353,1 | 32,1 | vnější vodorovná plocha |
| 190,0 | 8,6 | přiblížovací a vzletová plocha |
| 188,1 | 7,7 | přiblížovací a vzletová plocha |
| 189,8 | 10,2 | přiblížovací a vzletová plocha |
| 193,1 | 16,3 | přiblížovací a vzletová plocha |
| 194,1 | 17,4 | přechodová plocha |
| 200,4 | 15,1 | přechodová plocha |
| 190,4 | 9,3 | přechodová plocha |
| 368,9 | 47,9 | vnější vodorovná plocha |
| 373,0 | 52,0 | vnější vodorovná plocha |
| 200,3 | 5,1 | přechodová plocha |
| 201,3 | 15,6 | přechodová plocha |
| 203,4 | 22,6 | přechodová plocha |
| 202,6 | 24,8 | přechodová plocha |
| 197,5 | 4,7 | přechodová plocha |
| 192,0 | 4,2 | přiblížovací a vzletová plocha |
| 191,3 | 3,0 | přiblížovací a vzletová plocha |
| 189,7 | 1,0 | přiblížovací a vzletová plocha |
| 190,4 | 2,1 | přiblížovací a vzletová plocha |
| 191,1 | 2,2 | přiblížovací a vzletová plocha |
| 197,0 | 6,8 | přiblížovací a vzletová plocha |

| | | |
|-------|------|--------------------------------|
| 200,1 | 1,4 | přibližovací a vzletová plocha |
| 247,0 | 26,0 | vnitřní vodorovná plocha |
| 249,1 | 28,1 | vnitřní vodorovná plocha |
| 372,9 | 51,9 | vnější vodorovná plocha |
| 366,6 | 45,6 | vnější vodorovná plocha |
| 235,0 | 2,3 | kuželová plocha |
| 321,5 | 0,5 | vnější vodorovná plocha |
| 365,0 | 44,0 | vnější vodorovná plocha |
| 323,5 | 2,5 | vnější vodorovná plocha |
| 390,0 | 69,0 | vnější vodorovná plocha |
| 360,0 | 39,0 | vnější vodorovná plocha |
| | | |

OCHRANNÁ PÁSMA Letiště KUNOVICE

| Číslo | Výška | Popis |
|-------|-------|---------------------------------|
| 01 | 185,6 | W01 |
| 02 | 177,3 | beton |
| 03 | 179,3 | traťostanice |
| 04 | 180,0 | bývalá traťostanice |
| 05 | 187,1 | meteožár |
| 06 | 181,2 | budova paraglidů |
| 06a | 179,9 | budova paraglidů |
| 07 | 179,1 | oplocení letiště |
| 08 | 189,9 | stromy u Novoveských Lázní |
| 09 | 180,2 | stromy u Novoveských Lázní |
| 10 | 181,6 | hangár |
| 10a | 184,4 | anténa |
| 11 | 273,0 | komín Kunovice |
| 12 | 231,1 | betonárna Kunovice |
| 13 | 246,2 | silnice Kunovice |
| 14 | 249,8 | stromy Kunovice |
| 15 | 297,2 | vodárna na kopci Hlavivý |
| 16 | 282,6 | stromy Nový Dvůr |
| 17 | 286,1 | věžový vodjem Nový Dvůr |
| 18 | 285,5 | strom Nový Dvůr |
| 19 | 372,8 | kostel sv. Antonína |
| 20 | 227,7 | kostel sv. Xavera |
| 21 | 259,7 | kostel nanebevstání Panny Marie |
| 22 | 391,5 | rozhledna Rovina |
| 23 | 247,1 | bytové domy Uherské Hradiště |
| 24 | 245,8 | bytové domy Uherské Hradiště |
| 25 | 211,0 | vyšlaf Popovice |
| 26 | 353,1 | vyšlaf Popovice (u vodjemu) |
| 27 | 190,0 | stromy u předpoří THRO2 |
| 28 | 188,1 | stromy u předpoří THRO2 |
| 29 | 189,8 | stromy u předpoří THRO2 |
| 30 | 193,1 | strom u předpoří THRO2 |
| 31 | 194,1 | stromy u jezera Cvecer |
| 32 | 200,4 | les Horní seč |
| 33 | 192,4 | stromy u Václavů |
| 34 | 268,9 | rozhledna Floriánka-Polešovice |
| 35 | 373,0 | vyšlaf Polešovice |
| 36 | 200,3 | stromy u Novoveských Lázní |
| 37 | 201,3 | stromy u Novoveských Lázní |
| 38 | 203,4 | stromy u Novoveských Lázní |
| 39 | 202,6 | stromy u Novoveských Lázní |
| 40 | 197,5 | stromy u Novoveských Lázní |
| 41 | 192,0 | budova Kunovice |
| 42 | 192,3 | budova Kunovice |
| 43 | 189,7 | budova Kunovice |
| 44 | 190,4 | budova Kunovice |
| 45 | 191,1 | budova Kunovice |
| 46 | 197,0 | strom u předpoří THRO2 |
| 47 | 200,1 | stožár VN |
| 48 | 247,0 | bytový dům Uherské Hradiště |
| 49 | 249,1 | bytový dům Uherské Hradiště |
| 50 | 372,9 | les na kopci Roviny |
| 51 | 365,6 | les na kopci Roviny |
| 52 | 235,0 | silnice Uherské Hradiště |
| 53 | 321,0 | vodárna kopce Místeček |
| 54 | 365,0 | les na kopci Loviště |
| 55 | 323,5 | kopce Mlonín |
| 56 | 390,0 | les |
| 57 | 360,0 | les na kopci Kobylí Hlava |

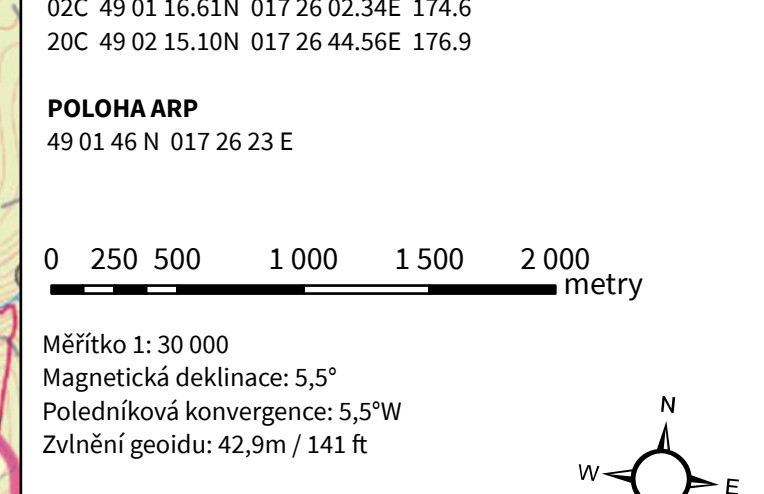


POZNÁMKY
1. Dokumentace je zpracována podle leteckého předpisu L14, strana 11
2. Geodetické měření na LKKU proběhlo v 2. a 3. měsíci 2023
3. Dokumentace zpracovaná 5/2011 se vydáním této verze ruší
4. V ochranných pásmech leteckých staveb lze zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem ÚČL ÚČL souhlas udělen, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

| Legenda | |
|-------------------------------|---|
| | OP příbuzných světelných soustav |
| | OP ornitologické - vnější |
| | OP ornitologické - vnitřní |
| | OP proti nebezpečným a klamavým světlům |
| | OP provozních ploch |
| | OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VN |
| | OP s omezením vzdušných vedení VN a VN - překážky |
| OP s výškovým omezením staveb | |
| | OP kuželové plochy |
| | OP přechodové plochy |
| | OP vnitřní vodorovné plochy |
| | OP vnější vodorovné plochy |
| | OP vztletového a příbuzného prostoru |
| | Výškové překážky |
| | Výškové překážky - rozsah |

POLOHA A VÝŠKA THR
RWY 02C/20C
02C 49°15.65'N 017°26.02'E 174,6
20C 49°15.10'N 017°26.46'E 176,9

POLOHA ARP
49°01'46"N 017°26'23"E



OCHRANNÁ PÁSMA LETIŠTĚ KUNOVICE

zpracoval:
Letiště Praha a.s., K Letišti 1019/6, Praha 6
Lukáš Černý / Geodézie a kartografie

oblast:
Ochranná pásma letiště Kunovice
ČK40 LKKU

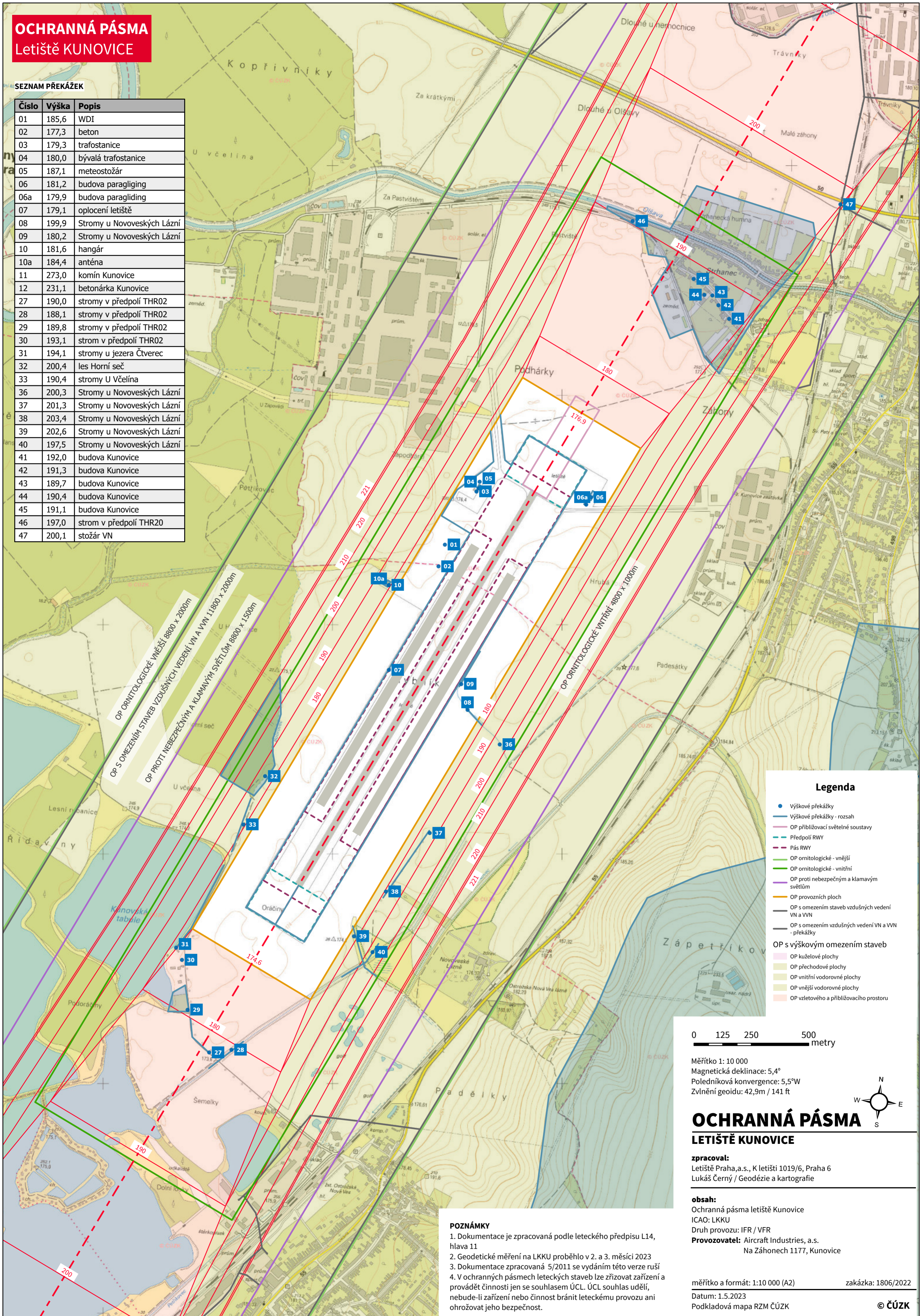
Druh provozu: IFR / VFR

Provozovatel: Aircraft Industries, a.s.
Na Záhoněch 1177, Kunovice

OCHRANNÁ PÁSMA Letiště KUNOVICE

SEZNAM PŘEKÁŽEK

| Číslo | Výška | Popis |
|-------|-------|----------------------------|
| 01 | 185,6 | WDI |
| 02 | 177,3 | beton |
| 03 | 179,3 | trafostanice |
| 04 | 180,0 | bývalá trafostanice |
| 05 | 187,1 | meteostožár |
| 06 | 181,2 | budova paragliding |
| 06a | 179,9 | budova paragliding |
| 07 | 179,1 | oplocení letiště |
| 08 | 199,9 | Stromy u Novoveských Lázní |
| 09 | 180,2 | Stromy u Novoveských Lázní |
| 10 | 181,6 | hangár |
| 10a | 184,4 | anténa |
| 11 | 273,0 | komín Kunovice |
| 12 | 231,1 | betonárka Kunovice |
| 27 | 190,0 | stromy v předpolí THR02 |
| 28 | 188,1 | stromy v předpolí THR02 |
| 29 | 189,8 | stromy v předpolí THR02 |
| 30 | 193,1 | strom v předpolí THR02 |
| 31 | 194,1 | stromy u jezera Čtverec |
| 32 | 200,4 | les Horní seč |
| 33 | 190,4 | stromy U Včelína |
| 36 | 200,3 | Stromy u Novoveských Lázní |
| 37 | 201,3 | Stromy u Novoveských Lázní |
| 38 | 203,4 | Stromy u Novoveských Lázní |
| 39 | 202,6 | Stromy u Novoveských Lázní |
| 40 | 197,5 | Stromy u Novoveských Lázní |
| 41 | 192,0 | budova Kunovice |
| 42 | 191,3 | budova Kunovice |
| 43 | 189,7 | budova Kunovice |
| 44 | 190,4 | budova Kunovice |
| 45 | 191,1 | budova Kunovice |
| 46 | 197,0 | strom v předpolí THR20 |
| 47 | 200,1 | stožár VN |

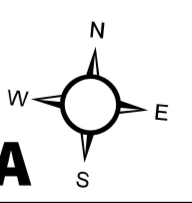


Legenda

- Výškové překážky
- Výškové překážky - rozsah
- OP přibližovací světelné soustavy
- Předpolí RWY
- Pás RWY
- OP ornitologické - vnější
- OP ornitologické - vnitřní
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP provozních ploch
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VN
- OP s omezením vzdušných vedení VN a VN - překážky
- OP s výškovým omezením staveb
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodové plochy
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP vnější vodorovné plochy
 - OP vzletového a přibližovacího prostoru



Měřítko 1: 10 000
 Magnetická deklinace: 5,4°
 Poledníková konvergence: 5,5°W
 Zvlňní geoidu: 42,9m / 141 ft



OCHRANNÁ PÁSMA LETIŠTĚ KUNOVICE

zpracoval:
 Letiště Praha, a.s., K letišti 1019/6, Praha 6
 Lukáš Černý / Geodézie a kartografie

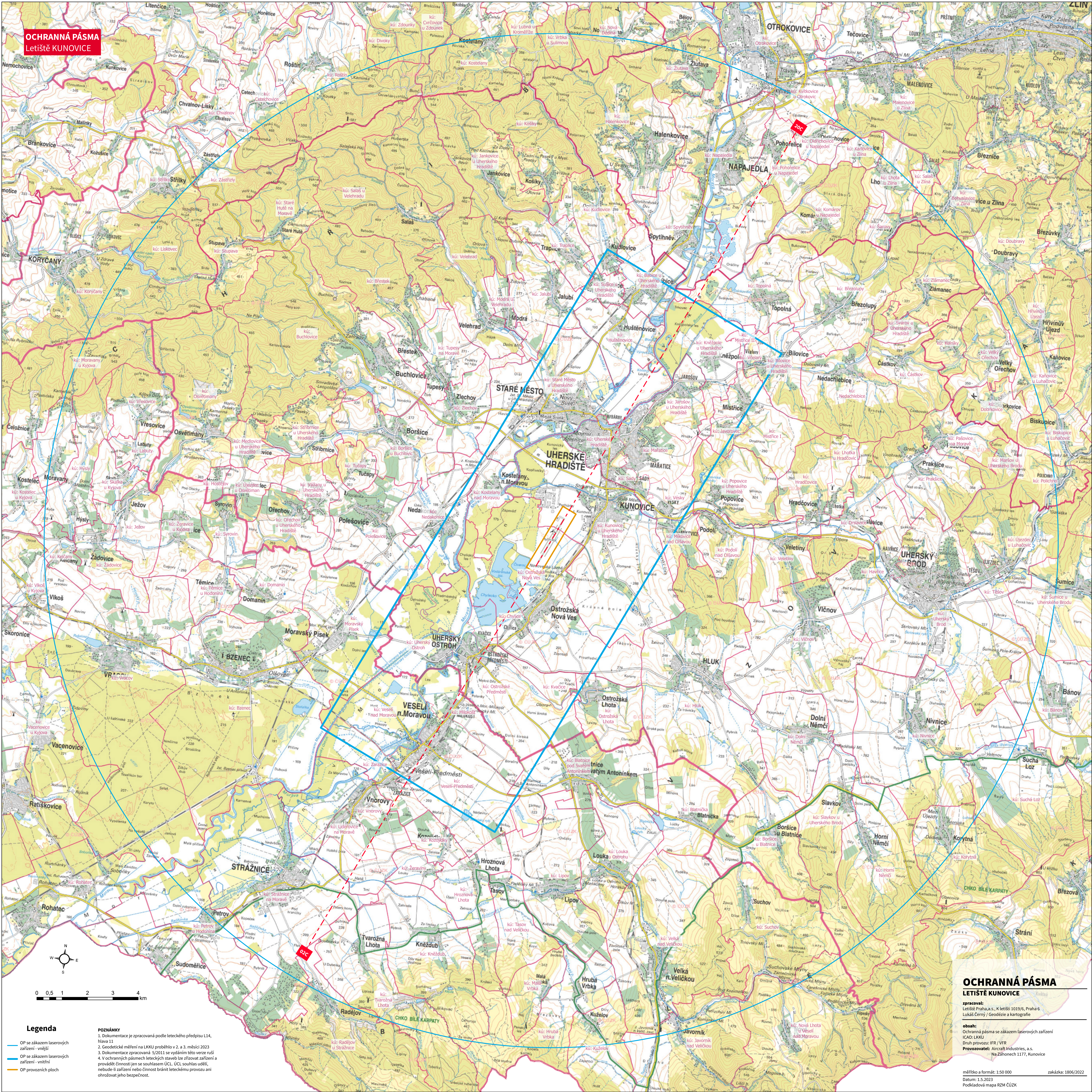
obsah:
 Ochranná pásma letiště Kunovice
 ICAO: LKKU
 Druh provozu: IFR / VFR
Provozovatel: Aircraft Industries, a.s.
 Na Záhonech 1177, Kunovice

měřítko a formát: 1:10 000 (A2) zakázka: 1806/2022
 Datum: 1.5.2023
 Podkladová mapa RZM ČÚZK © ČÚZK

POZNÁMKY

1. Dokumentace je zpracovaná podle leteckého předpisu L14, hlava 11
2. Geodetické měření na LKKU proběhlo v 2. a 3. měsíci 2023
3. Dokumentace zpracovaná 5/2011 se vydáním této verze ruší
4. V ochranných pásmech leteckých staveb lze zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem ÚCL. ÚCL souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

OCHRANNÁ PÁSMA
Letiště KUNOVICE



Legenda

- OP se zákazem laserových zařízení - vnější
- OP se zákazem laserových zařízení - vnitřní
- OP provozních ploch

POZNÁMKY

1. Dokumentace je zpracována podle leteckého předpisu L14, hlava 11
2. Geodetické měření na LKKU proběhlo v 2. a 3. měsíci 2023
3. Dokumentace zpracovaná 5/2011 se vztahem této verze na 4.
4. V ochranných pásmech leteckých staveb lze zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem ÚCL. ÚCL souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

OCHRANNÁ PÁSMA
LETIŠTĚ KUNOVICE

Zpracoval:
Letiště Praha a.s., K letišti 1019/6, Praha 6
Lukáš Černý / Geodézie a kartografie

obsah:
Ochranná pásma se zákazem laserových zařízení
ICAO LKKU
Druh provozu: IFR / VFR
Provozovatel: Aircraft Industries, a.s.
Na Záhoňech 1177, Kunovice

mřítko a formát: 150 000
Datum: 1.5.2023
Podkladová mapa RZM ČÚZK

zakázka: 1806/2022